



500

Le installazioni effettuate da TMT del precedente sistema di elaborazione e condivisione dati.



-> segue da pag. 42

nale. Lo stesso trattore che trasporta il container è in grado di impartire il comando di carico e scarico senza che siano necessari altri veicoli.

CON VODAFONE

La forza innovativa dell'azienda marchigiana è testimoniata anche

dalla partnership instaurata con Vodafone nell'ambito di Industria 4.0. "Abbiamo iniziato cinque anni fa a sviluppare in partnership con un'azienda un progetto di elaborazione e condivisione dati - spiega Alfredo Spinozzi - Allora predisponemmo un pacchetto di offerta base

rispondente ai requisiti in un breve lasso di tempo, anche se dal punto di vista tecnologico non si trattava di sistemi molto avanzati anche se ben progettati e funzionali. Ebbene, tenendo conto che nel 2025 quei primi sistemi installati avranno cinque anni e non avranno in dotazione l'avanzamento tecnologico più recente, in collaborazione con Vodafone noi di TMT abbiamo sviluppato un nuovo progetto dotato di nuove centraline e apparati che dal punto di vista tecnologico non hanno limiti. Così posso tornare dai miei clienti per il necessario aggiornamento, proponendo loro apparati nuovi e una nuova interfaccia grazie alla quale forniamo molti più dati operativi, riguardanti molteplici aspetti, dalla manutenzione predittiva alle prestazioni e all'efficienza generale del veicolo e a molto altro ancora. Il tutto in modo più veloce e puntuale.

Sia Vodafone che TMT sono soci Alis: ci siamo quindi confrontati e da quasi un anno stiamo lavorando al progetto. Il prodotto è praticamente pronto e nei prossimi mesi avvieremo la commercializzazione. Aggiungo che il sistema precedente era stato studiato avendo come punto di riferimento il trattore, mentre il nuovo è studiato esplicitamente per l'implementazione sul rimorchio. Ed è applicabile non solo su tutte le tipologie di nostri prodotti, ma anche su altre tipologie di semirimorchi, a 360 gradi".

DA REMOTO

Ideale per l'operatività del trasporto intermodale, il nuovo sistema offre naturalmente la possibilità di gestire i dati da remoto e di dividerli con tutti i sistemi di gestione delle flotte in uso. "Garantire al cliente la tracciabilità di tutti i dati del trainato,

autonomamente e indipendentemente dal conducente, è un vantaggio che TMT mette a disposizione - precisa l'ingegner Spinozzi - Le aziende sono pronte a recepire i nuovi contenuti tecnologici che hanno a che fare con la digitalizzazione e telematica. Basti pensare che abbiamo già effettuato circa 500 installazioni del vecchio sistema. Per le aziende più strutturate è più semplice coniugare i dati con tutta la gestione aziendale, per quelle più piccole è stata l'occasione per iniziare il processo". Infine, al prossimo appuntamento con lo IAA di Hannover, dal 17 al 22 settembre 2024, TMT presenterà un nuovo prodotto intermodale strada-ferro, un semirimorchio dotato di tecnologie innovative. La speranza di Alfredo Spinozzi e del suo team è di aggiudicarsi nuovamente un premio per l'innovazione bissando il successo del Container Moving Floor.

KÖGEL-PESCI ATTREZZATURE

Con All Linea che lo AssiKura il trainato viaggia sicuro e sostenibile

Parte da questo mese l'iniziativa organizzata da Kögel Italia e Pesci Attrezzature, azienda con oltre 40 anni di esperienza. Con AssiKura viene gratuitamente offerto ai clienti Kögel che acquistano un rimorchio o un semirimorchio nuovi il primo tagliando di sorveglianza sull'allineamento di assali e pneumatici presso i centri specializzati del network All Linea.



ALLINEATI A lato, Michele Sartori, After Sales Manager di Kögel Italia, e Paola Quarena, Responsabile Marketing & Comunicazione di Pesci Attrezzature di Montichiari (BS).

di **Fabio Basilico**,
Verona

Sicurezza e sostenibilità. Il binomio che caratterizza e nobilita il nuovo corso dei trasporti e della logistica. Le priorità riguardanti la movimentazione di merci su strada in termini di sicurezza e riduzione dei consumi e delle emissioni inquinanti non riguardano più solo motrici e trattori, ma coinvolgono attivamente anche rimorchi e semirimorchi, ovvero le macchine deputate al contenimento della merce e quindi alla tutela del valore sostanziale del trasporto. Proprio con l'obiettivo di

aumentare sicurezza e sostenibilità del trainato entra in vivo questo mese il progetto AssiKura, iniziativa che Kögel Italia ha messo a punto in collaborazione con un partner d'eccezione come Pesci Attrezzature di Montichiari (BS). AssiKura - un geniale gioco di parole che identifica le operazioni di cura di assali e pneumatici e nel contempo concretizza la garanzia di agire per qualcosa che va a vantaggio dell'azienda e dell'ecosistema - è incentrato sull'offerta gratuita ai clienti Kögel che acquistano un veicolo nuovo del primo tagliando di sorveglianza sull'allineamento di assali e pneumatici presso

i centri specializzati del network All Linea che fa capo a Pesci Attrezzature, azienda con oltre 40 anni di esperienza, punto di riferimento in Italia per la fornitura di attrezzature per officine truck, bus e mondo agricolo (oltre 1.000 impianti finora distribuiti): un team di affermati esperti dell'allineamento di ruote e assali di tutte le tipologie di rimorchi e semirimorchi, referente esclusivo per il nostro Paese del marchio svedese, leader del settore, Josam. "L'idea è nata perché spesso si pensa alla motrice e al trattore mentre rimorchio e semirimorchi passano in secondo piano - dice Paola Quarena,

Responsabile Marketing & Comunicazione di Pesci Attrezzature - Al contrario, occorre tenere presente quanto sia importante e fondamentale prendersi cura del corretto funzionamento su strada del trainato. In questo senso, l'allineamento corretto gioca un ruolo decisivo per tutti i benefici che AssiKura in termini di sicurezza e tutela ambientale. Viaggiare su strada con assali e pneumatici non allineati in modo corretto comporta un maggiore dispendio di energie da parte dell'autista, costretto a correggere continuamente la traiettoria, con evidenti problemi di stress eccessivo. Inoltre, l'alli-

neamento scorretto comporta un maggior consumo degli pneumatici, che vengono sostituiti prima con aggravio di costi e inquinano di più, liberando polveri che danneggiano l'ambiente più delle emissioni da carburante".

CAMBIAMENTO CULTURALE

"Quello che noi come Kögel e il nostro partner Pesci Attrezzature vogliamo sollecitare è un cambiamento culturale in tema di sicurezza e sostenibilità del trainato - precisa Michele Sartori, After Sales Manager di Kögel Italia - Sappiamo

continua a pag. 46 ->



Sono i centri d'eccellenza distribuiti su tutto il territorio nazionale che attualmente costituiscono il network All Linea.

-> segue da pag. 44

che dalla linea di produzione di un rimorchio o di un semirimorchio escono veicoli vuoti allineati, ma ovviamente all'oscuro di quelle che saranno le reali attività operative a pieno carico. Dopo i primi utilizzi il veicolo subisce un assestamento fisiologico ed è in questa fase che diventa importante eseguire una diagnosi scrupolosa dell'allineamento assali ed eventualmente intervenire per una sua correzione. Affidarsi solo alla sensibilità del proprietario che ha acquisito il suo nuovo mezzo non è sufficiente. Se il controllo non viene fatto a subire le conseguenze è l'azienda e l'ambiente, senza contare che le negatività e le cattive sensazioni sul prodotto arrecano danno al brand. Ebbene, con la formula di garanzia AssiKura, ci facciamo carico della piena e corretta operatività del veicolo. I clienti potranno usufruire della prima sorveglianza gratuita nei centri All Linea: prescriviamo l'intervento dopo la prima fase di lavoro della macchina, in cui ha subito il normale assestamento – indicativamente 2.000 o 5.000 km – e quindi andiamo a correggere, se serve, l'allineamento di assali e pneumatici. Prima

di riconsegnare il veicolo al cliente viene effettuata una prova su strada da parte dei tecnici All Linea". "E' evidente – prosegue Sartori – che l'azienda ha tutto il vantaggio di usufruire della proposta, visto che gli garantisce redditività, sicurezza e sostenibilità. Crediamo che ci saranno sempre più aziende che vorranno approfittare, non tanto per la gratuità della proposta, ma per il valore aggiunto che viene dato a una tematica che è sempre stata vista come impegno trascurabile. Ecco perché parliamo di cambiamento culturale. Speriamo di essere copiati perché il beneficio non è solo di Kögel ma di tutti".

VANTAGGI CONCRETI

Tra i vantaggi concreti che i trasportatori possono ottenere grazie ad AssiKura e All Linea c'è l'opportunità di acquisire importanti dati di sicurezza e sostenibilità spendibili con la committenza. "Quest'estate – aggiunge Paola Quarena – patrocineremo uno studio dell'Università di Brescia, quindi un ente certificatore esterno, in cui verranno monitorate e confrontate due flotte di veicoli, una con allineamento con-

trollato e una con allineamento privato di sorveglianza. I dati raccolti ci forniranno indicazioni non solo sui consumi di carburante e pneumatici, ma anche su quanto le relative percentuali equivalgono in termini di emissioni. Dati che diventano significativi in rapporto al bilancio di sostenibilità di una flotta. Potrò affermare che, grazie all'intervento di sorveglianza eseguito a 5.000 km e al conseguente allineamento corretto, un determinato numero di mezzi ha consentito di ottimizzare la produttività aziendale e non ha danneggiato l'ambiente".

ECCellenza

All Linea si avvale di un network di una trentina di centri d'eccellenza distribuiti su tutto il territorio nazionale. Avamposti tecnologicamente avanzati con personale tecnico adeguatamente formato e costantemente aggiornato in grado di rispondere a qualsiasi esigenza. "I nostri tecnici sanno che l'allineamento è un valore aggiunto per il cliente e sono pronti a intervenire su qualsiasi problematica – dice ancora Paola Quarena – Dal canto suo, la flotta sa di avere un re-



ferente dove l'allineamento viene fatto a regola d'arte. I clienti Kögel non devono far altro che fissare un appuntamento, certi che si interfacceranno con tecnici perfettamente in sintonia con i parametri di riferimento del prodotto Kögel. In più, ogni centro All Linea può fare riferimento all'officina centrale di Pesci Attrezzature nel quartier generale di Montichiari, vero e proprio laboratorio high-tech per attrezzatura e formazione". Anche Michele Mastagni, Amministratore delegato di Kögel Italia, sottolinea l'importanza storica dell'iniziativa

pensata e organizzata con Pesci Attrezzature: "Si tratta a tutti gli effetti di un progetto molto significativo che concretamente testimonia il valore del motto Kögel 'Because we care', ovvero l'attenzione e la cura che riserviamo ai nostri clienti, che devono poter lavorare nella consapevolezza di avere su strada mezzi sicuri e sostenibili. E' un primo step da cui bisogna partire per implementare ulteriori obiettivi di sicurezza e sostenibilità, tenendo conto delle normative europee sempre più stringenti che ormai riguardano anche rimorchi e semirimorchi". ●

IVECO - MECAR

Il green di Mecar è un ecosistema

Come socia Alis e con il supporto di Iveco, anche Mecar rinnova la propria partecipazione a LetExpo, presentando l'ampio ventaglio dei suoi servizi e i suoi ultimi progetti in chiave sostenibile.

di **Fabio Basilico**,
Verona

Forte di oltre 70 anni di storia, Mecar, storica concessionaria Iveco e service provider data driven che opera nel settore della Smart&Green Mobility, è da sempre tra i protagonisti della rivoluzione dei trasporti e della logistica puntando su innovazione, trasformazione digitale e sostenibilità ambientale. Non poteva quindi non essere presente alla manifestazione di Verona per presentare al pubblico

i suoi servizi e i suoi veicoli per un trasporto sempre più sostenibile.

FIORI ALL'OCCHIELLO

"Come soci ALIS, Associazione da sempre vicina ai trasportatori e alle esigenze del settore dei trasporti, e come pionieri di un trasporto innovativo e sostenibile, siamo felici di partecipare a questa manifestazione, presentando alcuni dei nostri fiori all'occhiello" spiega Matteo Innaco, Direttore Commerciale dell'azienda con sede principale a Nocera Superiore, in provincia di Salerno. "Tra i servizi più richiesti e che stanno crescendo maggiormente nell'ultimo periodo, abbiamo senza dubbio il noleggio, che forniamo attraverso il nostro marchio Movingfast. La flotta è arrivata ad avere oggi oltre 200 veicoli commerciali premium con molteplici allestimenti, per la catena del freddo, l'edilizia e il trasporto merce standard, 10 collaboratori che seguono il servizio e 7 sedi e corner point tra Campania, Calabria e Basilicata, con soluzioni dedicate sia alle aziende sia ai privati. Con il supporto della società GATE, abbiamo iniziato anche a noleggiare il Daily Elettrico, che sta riscuotendo molto successo. Abbiamo già diversi clienti che lo hanno testato nella zona di Salerno e in Calabria e il riscontro è stato ovunque molto positivo, sia relativamente al mezzo sia ai servizi ad esso connessi". Oltre all'e-Daily, per la gamma dei leggeri nello stand Mecar è stato possibile ammirare anche un Daily in versione cabinato, allestito con un box refrigerato Lamberet e ThermoKing®, per soddisfare le esigenze della catena del freddo. Per la gamma pesante, invece, erano presenti un Iveco S-Way Fuel Hero, trattore a due assi modello AS-440S49T/P, dotato di motore Cursor 13 eVGT e cambio Hi-Tronix da 12 marce, sviluppato per raggiungere il massimo risparmio di carburante possibile, e un trattore 4x2 Iveco S-Way

LNG, altro esempio di trasporto sostenibile: il gas naturale, infatti, rappresenta ad oggi una risorsa matura e disponibile, per la quale i veicoli Iveco sono già pronti e predisposti e con cui raggiungono un'autonomia di oltre 1600 km.

GREEN FUTURE PROJECT

LetExpo è stata l'occasione anche, per Mecar, di presentare e raccontare la collaborazione, avviata lo scorso anno, con Green Future Project, una B Corp impegnata nel supportare le aziende lungo l'intero percorso di decarbonizzazione, fornendo a qualunque realtà, sia aziende sia individui, la possibilità di finanziare le migliori soluzioni climatiche a livello globale, monitorando in tempo reale l'impatto generato. Questo significa che Mecar ha potuto misurare immediatamente le emissioni sviluppate con la sua partecipazione alla fiera e compensarle attraverso un progetto ambientale certificato. "Mecar, da sempre alla ricerca di soluzioni che possano contribuire in modo tangibile al proprio modello di sviluppo sostenibile, ha trovato in Green Future Project il partner ideale per generare un impatto positivo sull'ambiente, nello specifico ripristinando e proteggendo ecosistemi chiave per l'equilibrio del Pianeta" ha spiegato Dorotea Sgandurra, Direttore dello Sviluppo Organizzativo di Mecar. ●

