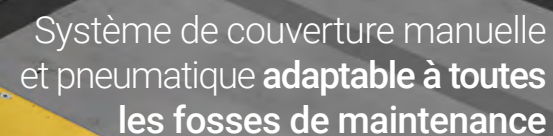


The logo for ASP System, featuring the letters 'ASP' in a bold, white, sans-serif font with a registered trademark symbol, and the word 'System' in a yellow, cursive script font below it.

ASP[®]
System

The main headline text, 'INVESTISSEZ DANS LA SÉCURITÉ, RÉDUISEZ LE RISQUE D'ACCIDENTS', is displayed in large, bold, white and yellow capital letters. The word 'SÉCURITÉ' is in yellow, while the other words are in white. The text is overlaid on a background image of a mechanic working on a car in a garage.

INVESTISSEZ DANS
LA SÉCURITÉ
RÉDUISEZ LE RISQUE
D'ACCIDENTS

The sub-headline text, 'Système de couverture manuelle et pneumatique adaptable à toutes les fosses de maintenance', is written in a smaller, white, sans-serif font. It is positioned below the main headline and above the image of a mechanic working on a car.

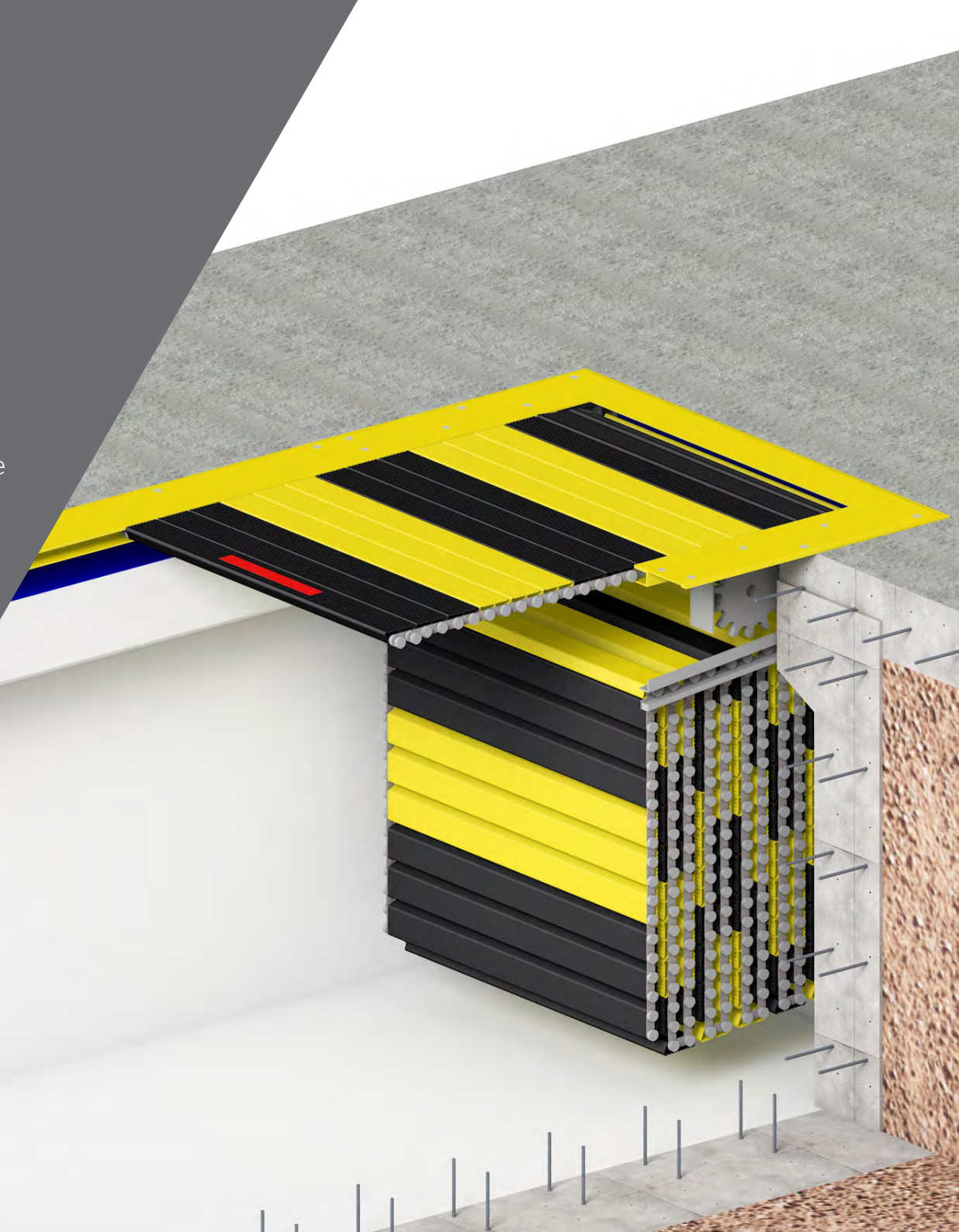
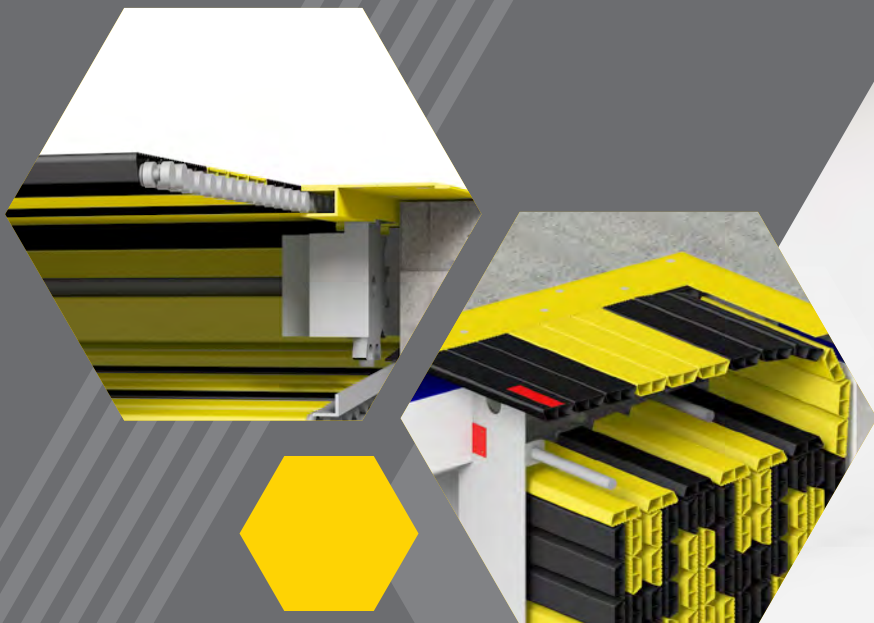
Système de couverture manuelle
et pneumatique adaptable à toutes
les fosses de maintenance

VERSION OPEN STORAGE

Lattes en **aluminium** extrudé réalisées **sur mesure**.

Le système peut être **installé dans n'importe quelle fosse** existante avec tout type de profil et section.

Disponible aussi bien dans la version **simple que tandem**, selon la longueur de la fosse.



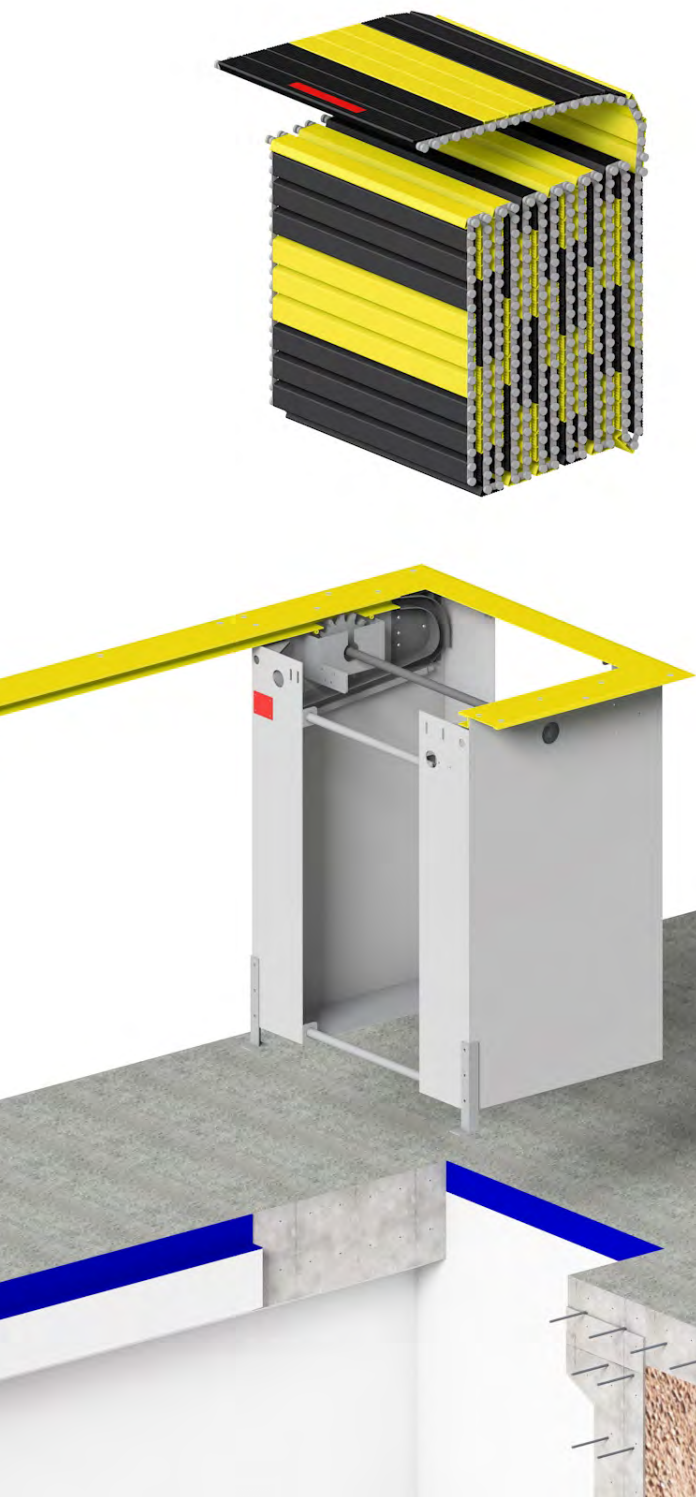


VERSION BOXED STORAGE

Montage rapide sur n'importe quelle fosse en **3,5 heures**.

Ne nécessite pas de **travaux** particuliers.

Version dotée d'une **cuve de stockage**
et d'un profil de glissement fixé au-dessus du sol.



Truck Training Center Italy S.r.l.
Via Louis Bleriot, 2
25018 Montichiari (Brescia - Italy)
Tel. +39.030.9661711
Fax +39.030.9661777

www.trucktrainingcenter.it
info@trucktrainingcenter.it
facebook.com/asp.cover.system

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

ASP
System

MATÉRIAU LATTES

Couverture réalisée avec des lattes en aluminium ayant une section trapézoïdale B=100 b=70 H=35 raccordées avec une chaîne à maille en acier et des roulements d'un diamètre de 30 mm.

PORTÉE

Portée certifiée 1500 kg/m².

COMPOSITION

Zone de stockage située à l'entrée de la fosse complète de guides pour le stockage de la couverture, moteur à fonctionnement pneumatique à 4 pales réversibles, réducteur, soupapes de fin de course, régulateur de pression et séparateur de condensation, silencieux, raccords étriers et supports en tôle galvanisée, arbre de transmission, patins en polyzène, tampon d'arrêt, pignons galvanisés, roulements, tube en rilsan, tableau de commande avec boutons d'activation, manomètre, bouton-poussoir d'arrêt d'urgence.

ALIMENTATION

Uniquement version pneumatique

Le système ne prévoit pas l'utilisation d'énergie électrique en le rendant particulièrement sûr en présence de véhicules alimentés au gaz, méthane ou essence.

FERMETURE

Le système permet de fermer totalement ou partiellement la fosse rapidement et en toute sécurité.

COMMANDES

Uniquement version pneumatique

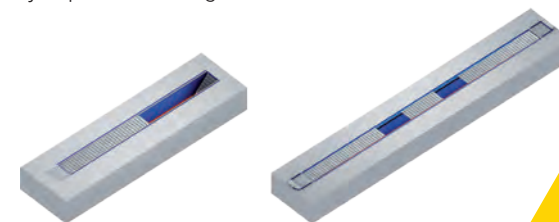
En agissant sur les boutons d'activation situés sur le tableau de commande placé à proximité de la fosse, l'opérateur met en fonction le système en fermant ou en ouvrant la fosse en quelques secondes.

SÉCURITÉ

Dans la version pneumatique il y a deux boutons d'urgence: un sur le tableau de commande et un dans la fosse.
Les deux couvertures sont parcourables, mais pas des voies d'accès.

VERSIONS

La version manuelle pour les fosses jusqu'à 8 m est fournie avec une latte de blocage et une courroie pour l'ouverture/fermeture.
Version avec moteur pneumatique simple conseillée pour les fosses de 8 à 20 m. Version tandem avec moteur pneumatique pour fosses jusqu'à 40 m. Largeur de 600 mm à 1300 mm.



CERTIFICATIONS

Brevet européen

