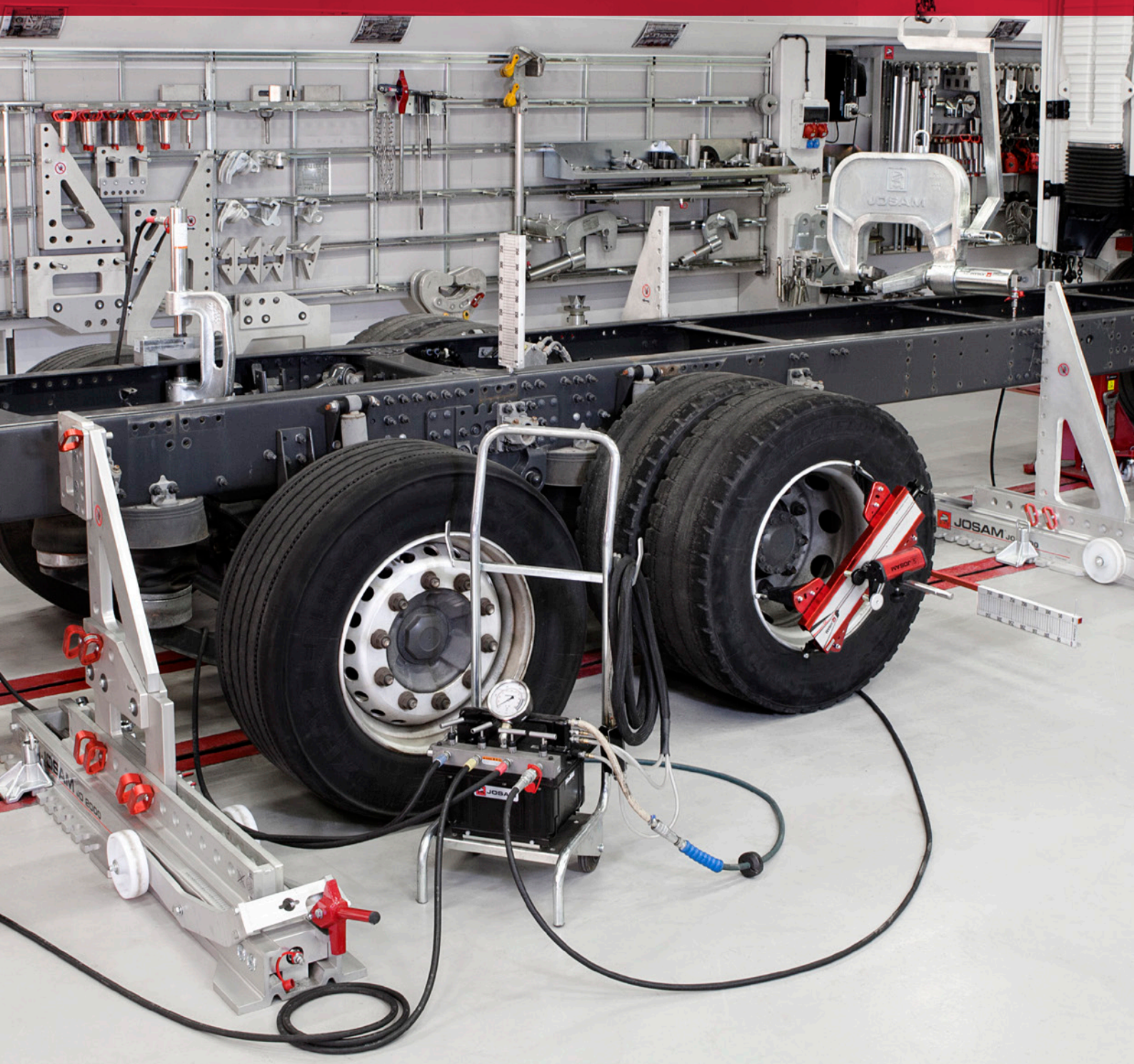
SISTEMA DI RIPARAZIONE TELAI PER VEICOLI INDUSTRIALI

JOSAM FRAME PRESS

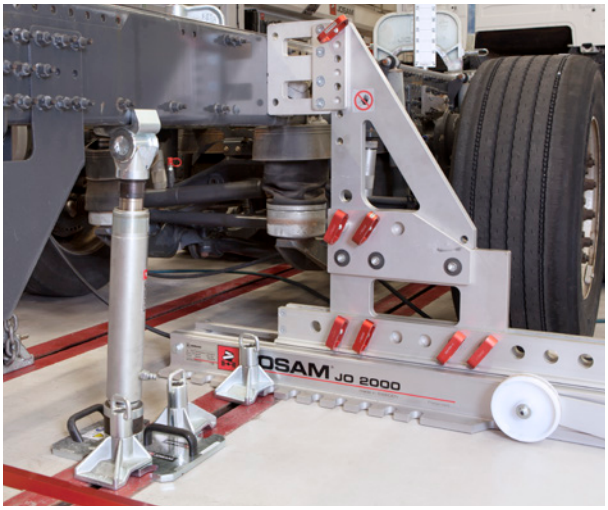


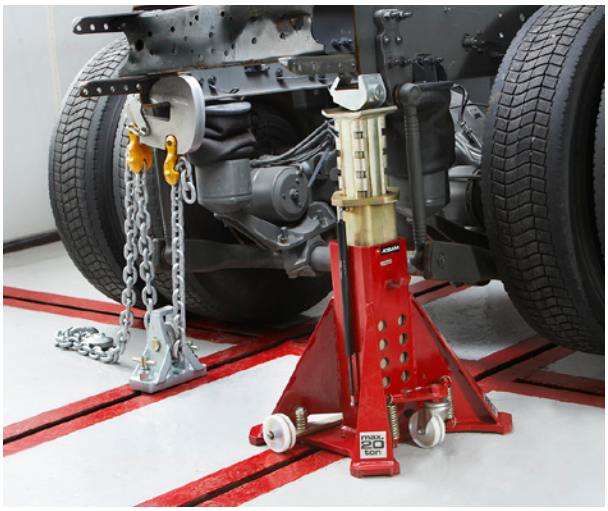
JOSAM®

JOSAM FRAME PRESS

SISTEMI PER LA RIPARAZIONE DI TELAI JOSAM PER TRAVI DI PAVIMENTO IN LEGA DI ALLUMINIO LEGGERA

Il sistema di riparazione per telai JOSAM - numero uno in Europa - è utilizzato in tutto il mondo. La nostra posizione leader sul mercato deriva dall'alta tecnologia e dalla qualità risultanti dalla ricerca e dallo sviluppo che rispondono alla crescente domanda nel campo della riparazione del veicolo pesante fino a 60 ton di peso. JOSAM frame press è composto da una vasta gamma di accessori speciali.

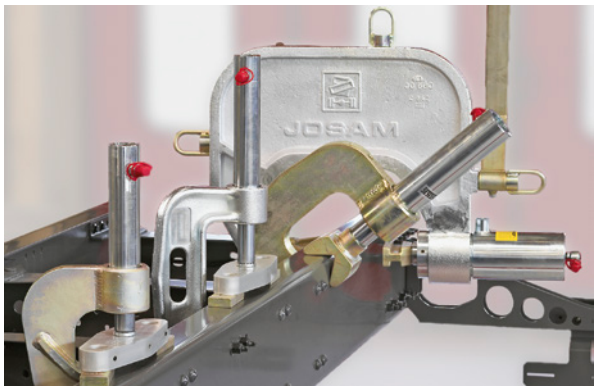




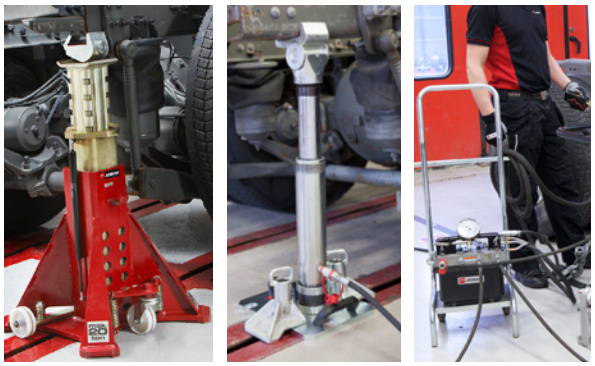
RIPARAZIONI FLESSIBILI

CON UNA VASTA GAMMA DI ATTREZZATURE E ACCESSORI

Presse di spinta
I carrelli di spinta/trazione hanno una capacità di 20 ton. L'attrezzatura è progettata per essere il più leggera possibile, questo perché è fatta interamente di alluminio e perché deve essere resistente e durevole. I carrelli essendo montati su ruote sono manovrabili facilmente da una sola persona. Le figure a sinistra mostrano come avviene il posizionamento delle presse di spinta sul banco per la raddrizzatura di un veicolo industriale. Il carrello d'appoggio e un modello di pressa più semplice, senza il cilindro di spinta.



Morsetti
I morsetti sono usati per la raddrizzatura e rivettatura dei telai dell'autocarro. I modelli vanno da 10 a 40 ton. E' inoltre disponibile una versione speciale per estrarre le boccole. I morsetti idraulici sono studiati per accedere facilmente alle deformazioni del telaio e raddrizzarle. I morsetti più larghi possono diventare rivettatrici e sono dotati anche di un anello per il sollevamento con carro ponte.



Presse verticali/sollevatori
Le nostre presse possono essere utilizzate anche per le deformazioni verticali. Le presse/sollevatori sono utilizzabili con le centraline idrauliche JOSAM. Sono tutte equipaggiate di ruote o maniglie per renderle più maneggevoli e facili da muovere.

Le presse verticali hanno una forza di 20 ton ed una corsa di sollevamento da 555-1310 mm.

Catene e ganci di ancoraggio
Per certe raddrizzature, solitamente per deformazioni verticali e svergolamenti, vengono utilizzate le presse verticali con ganci di ancoraggio, catene e carrucole. I ganci sono costruiti in alluminio e sono disponibili in diversi modelli.

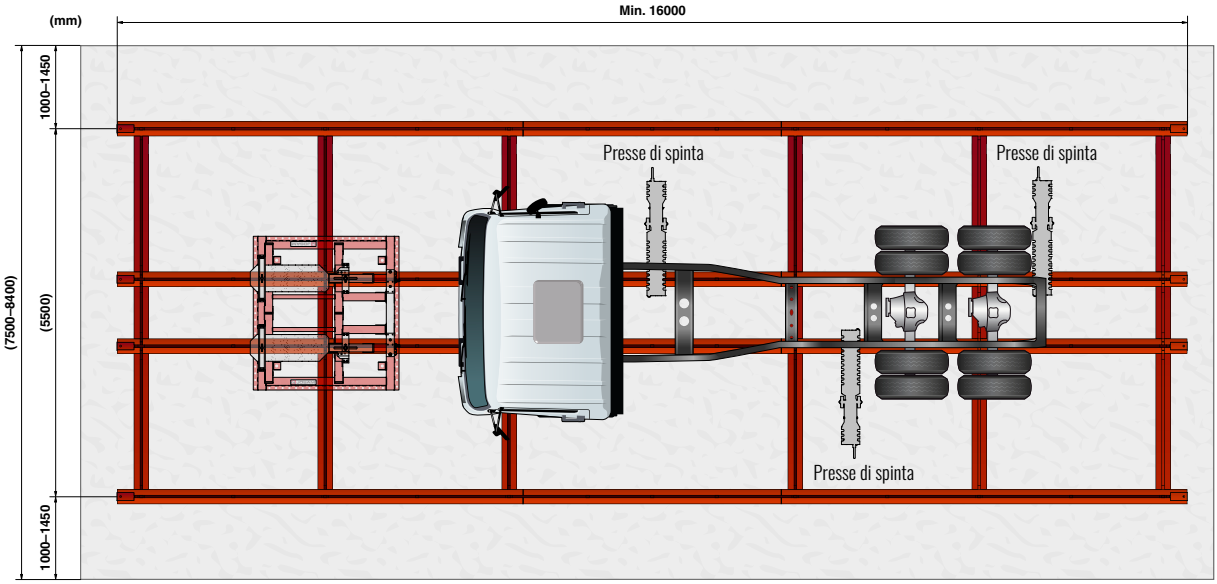
INSTALLAZIONE IN OFFICINA

SCEGLI TRA TRAVI DEL SOLAIO E FOSSA RADDRIZZATRICE

Telaio a pavimento

Il telaio per raddrizzatura Josam è costituito da travi a I modello NP affogate nel pavimento dell'officina. La raddrizzatura è effettuata senza. l'ausilio di rampe e all'occorrenza la zona è utilizzabile per altre lavorazioni.

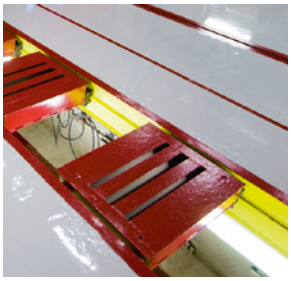
Le presse di spinta sono ancorate alle travi a pavimento. E'anche possibile fissare sullo stesso telaio il banco per la raddrizzatura delle cabine.



Fossa di lavoro

La postazione JOSAM della fossa di lavoro può essere utilizzata sia per la raddrizzatura che per gli allineamenti di ruote e assi. E' la postazione ideale per la raddrizzatura di veicoli pesanti, leggeri, rimorchi, e autobus.

Le travi sui lati della fossa formano con il carrello scorrevole un punto di ancoraggio per le presse di spinta. Il carrello della fossa funziona anche da base di appoggio per le presse verticali, per le carrucole e per i cilindri di sollevamento.



RAPPRESENTANTE:

PRODUTTORE:

JOSAM®

Car-O-Liner Group AB • Box 419 • SE-701 48 Örebro • Svezia
Tel: +46 19 30 40 00 • E-mail: info@josam.se
Internet: www.josam.se

JOSAM© (2023) è un marchio di Snap-on Incorporated. Tutti i diritti riservati.